

PT		DROGI
----	--	-------

**PROJEKT TECHNICZNY
CZĘŚĆ DROGOWA**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

działka nr **50/1**

ul. SPACEROWA; 55-200 OŁAWA

powiat: **OŁAWSKI**; województwo: **DOLNOŚLĄSKIE**

Obręb ewidencyjny: **021501_1.0003 OŁAWA**

Jednostka ewidencyjna: **021501_1 OŁAWA**

Identyfikator działki budowlanej: **021501_1.0003.AR_91.50/1**

NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA

POWIAT OŁAWSKI – Powiatowy Zarząd Drogowy
Plac Zamkowy 18
55-200 Oława

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



An Archi Group Sp. z o.o.

Ul. Chorzowska 64, 44-100 Gliwice

Tel.: 32 33 11 617, fax.: 32 33 47 169



www.a-ag.com.pl

DATA	EGZEMPLARZ
Lipiec 2025	

PT		DROGI
----	--	-------

ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ
PROJEKT TECHNICZNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant specjalności drogowej	Sprawdzający specjalności drogowej
mgr inż. Dominika Woźniak uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr SLK/2459/POOD/09	mgr inż. Grażyna Staszczyszyn uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 659/01
data: 18.07.2025 podpis: 	data: 18.07.2025 podpis: 

SPIS ZAWARTOŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ:

1. Podstawa opracowania	5
1.1. Dokumenty umowne	5
1.2. Akty prawne	5
2. Przedmiot i zakres opracowania	5
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4.1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe	6
4.2. Warunki geotechniczne i przekroje konstrukcyjne	7
4.3. Odwodnienie	8
4.4. Zestawienie powierzchni i długości	8
5. Uwagi	8

PT		DROGI
----	--	-------

SPIS ZAWARTOŚCI CZĘŚCI RYSUNKOWEJ:

NR RYSUNKU	NAZWA RYSUNKU	SKALA	NR STRONY
DR-01	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:250	
DR-02	Przekroje konstrukcyjne	1:50	

PT		DROGI
----	--	-------

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1.1. Dokumenty umowne

- Umowa z Inwestorem;
- Wizja lokalna w terenie i dokumentacja fotograficzna;

1.2. Akty prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane – tekst jednolity – (Dz. U. poz. 725 ze zm. z 2024 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – tekst jednolity (Dz.U.poz. 1225 z 2022 r.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. poz. 1130 z 2024 r.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 170 poz. 1393 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami),
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (GDDKiA, 2014r).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003r. nr 169 poz. 1650 ze zm.);
- Ustawa z dn. 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej – tekst jednolity (Dz.U poz. 275 z 2024 r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. poz. 1030 z 2009 r. Nr 124,);

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej w ramach zadania pn.: „Przebudowa istniejącej drogi”.

Zakresem swym projekt obejmuje przebudowę istniejących nawierzchni utwardzonych, budowę ciągów pieszych/przystanków autobusowych, budowę zatoki autobusowej z dwoma stanowiskami do zatrzymywania się autobusów.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Stacja kolejowa Oława znajduje się na szlaku Wrocław - Opole, na linii kolejowej Nr 132 Wrocław - Bytom.

Obszar objęty opracowaniem obejmuje teren zagospodarowany, częściowo - zabudowany, utwardzony, ogrodzony, pokryty zielenią niską (trawiastą). Projekt nie ingeruje swoim zakresem w istniejący drzewostan.

Na obszarze przeznaczonym pod planowaną przebudowę drogi obecnie istnieje parking z wyznaczonymi miejscami parkingowymi dla samochodów osobowych.

Parking oddzielony jest od ul. Spacerowej wyspą dzielącą.

Wyspa jest po części zielona, a po części jest utwardzona (utwardzenie przeznaczone na ścieżkę rowerową).

Na terenie zlokalizowany jest również postój taksówek.

W obszarze opracowania zlokalizowane są elementy małej architektury. Miejscami zlokalizowane są murki i ścianki oporowe.

Utwardzenia przeznaczone dla ruchu kołowego wykonane są z betonu asfaltowego, pod którym widoczna jest kostka kamienna.

Ciągi piesze wykonane są z płyt betonowych chodnikowych, z kostki betonowej i z asfaltu.

Nawierzchnia dróg obramowana jest krawężnikami kamiennymi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Teren objęty opracowaniem posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej- ulicy Spacerowej.

W zakresie inwestycji planuje się przebudowę nawierzchni utwardzonych, budowę zatoki autobusowej z dwoma peronami do zatrzymywania, utwardzenie wyspy dzielącej pomiędzy ul. Spacerową a projektowaną zatoką oraz budowę dodatkowej wyspy przeznaczonej dla oczekujących podróżnych. Projektowane utwardzenia zostaną dowiązane do projektowanych utwardzeń przed budynkiem dworca (wg odrębnego opracowania) oraz do nawierzchni ul. Spacerowej.

Zatoka autobusowa będzie miała szerokość 7,00m, z podziałem na dwa perony o szerokości po 3,50m każdy.

Wyspa oddzielająca peron od ulicy Spacerowej będzie miała szerokość 2,75m. Na wyspie zostanie zamontowana bariera wydzielająca zgodna z przyjętymi standardami.

Nawierzchnia wyspy zostanie dowiązana do istniejącego krawężnika zlokalizowanego od strony ul. Spacerowej.

Rzędne wysokościowe zaprojektowano w nawiązaniu do projektowanego zagospodarowania terenu oraz rzędnych istniejących (na styku nowoprojektowanej i istniejącej nawierzchni).

Spadki poprzeczne i podłużne zawierać się będą w przedziale od 0,50% do 1,50%.

Przebudowa nawierzchni zostanie wykonana z materiału historycznego znajdującego się pod wtórnymi warstwami asfaltu i betonu. Zakres wykonania nawierzchni z materiału

historycznego zostanie określony po całkowitym usunięciu wtórnych warstw nawierzchni oraz zinwentaryzowaniu ilości materiału nadającego się do odzyskania i wbudowania. Obszary wykorzystania materiału historycznego (istniejąca nawierzchnia z granitu) zostaną przedstawione do uzgodnienia i akceptacji DWKZ na etapie realizacji. Pozostała część nawierzchni będzie wykonana z kostki kamiennej/granitowej nowo projektowanej.

Nawierzchnie przeznaczone do ruchu kołowego zostaną ograniczone za pomocą krawężników kamiennych 15x30 cm, na ławie betonowej z oporem.

Chodniki od strony zieleńca zostaną ograniczone obrzeżem kamiennym 8x30 cm.

Przebudowa utwardzeń wymusi dostosowanie wysokościowe sąsiadujących chodników.

4.2. Warunki geotechniczne i przekroje konstrukcyjne

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono, że grunty reprezentowane są w przeważającej mierze przez nasypy antropogeniczne zbudowane z piasku i gruzu ceglanego. Nasypy zalegają na głębokość od 2,0 do 4,0 m.

Pod warstwą nasypu występują osady rzeczne - piaski średnie lub porwaki osadów lodowcowych w postaci glin piaszczystych i żwiru.

Woda występuje w obrębie piasków średnich. Zwierciadło wód ma charakter swobodny na głębokości od 1,80 m p.p.t do 4,75 m p.p.t.

W przypadku występowania wody w wykopie, należy zaprojektować odpowiedni drenaż i odwieść teren prac, wody opadowe należy odprowadzić poza teren robót.

Projektowany obiekt w stwierdzonych warunkach gruntowo-wodnych zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo- wodne ocenia się jako proste.

W związku z powyższym dla projektowanych konstrukcji drogowych przeznaczonych dla ruchu kołowego, przyjęto grupę nośności podłoża G4 oraz kategorię ruchu KR3.

Warunek mrozoodporności:

Głębokość przemarzania $h_z=0,80\text{m}$

Warunek mrozoodporności dla KR3 i G4– 0,70 $h_z=0,56\text{m}$.

Wymagane są następujące parametry na podbudowie pomocniczej dla konstrukcji:

Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$,

Wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100\text{ MPa}$.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni dróg, placów manewrowych i parkingów z kostki kamiennej (KONSTRUKCJA NR 1)

- Kostka kamienna pozyskana z rozbiórki	~16 cm
- Zaprawa cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana – kruszywo łamane $C_{90/3}$, 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	20cm
- Podbudowa pomocnicza – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym (cementem) $C_{3/4} \leq 4,0\text{ MPa}$	15cm
- Warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka niezwiązana – kruszywo łamane C_{NR} , 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Razem:	74 cm

Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych z kostki kamiennej (KONSTRUKCJA NR 3)

- Kostka kamienna pozyskana z rozbiórki	~16 cm
- Zaprawa cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana – kruszywo łamane C _{90/3} , 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	15cm
- Warstwa ulepszonego podłoża – mieszanka niezwiązana – kruszywo łamane C _{NR} , 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Razem:	48 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika, wyspy dzielącej z kostki kamiennej (KONSTRUKCJA NR 4)

- Kostka kamienna, cięta, płomieniowana, szara	10 cm
- Zaprawa cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana – kruszywo łamane C _{90/3} , 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	21cm
- Warstwa ulepszonego podłoża – mieszanka niezwiązana – kruszywo łamane C _{NR} , 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Razem:	48 cm

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych, poprzez wpusty drogowe do kanalizacji deszczowej.

4.4. Zestawienie powierzchni i długości

W ramach zakresu opracowania zaprojektowano:

Konstrukcja nawierzchni z kostki kamiennej z odzysku (konstrukcja nr 1) – 523 m²

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego z kostki kamiennej z odzysku (konstrukcja nr 3) – 158 m²

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego, wyspy dzielącej z kostki kamiennej ciętej płomieniowanej (konstrukcja nr 4) – 222 m²

Krawężniki kamienne 15x30 cm – 93 mb

Krawężniki kamienne bez fazy 15x30 cm – 40 mb

Obrzeże kamienne 8x30 cm – 27 mb

5. Uwagi

Wszelkie niejasności i nieścisłości należy uzgodnić z projektantem.

Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, wytycznymi producentów, własnościami technicznymi stosowanych materiałów i sztuką budowlaną.

Wszędzie tam gdzie w treści dokumentacji oraz załącznikach, zostały w opisie przedmiotu wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególne procesy, które charakteryzują produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę oraz normy - dopuszcza się metody, materiały, urządzenia, technologie, normy itp. równoważne do przedstawionych w opisie, rozumiane jako wykonane przez dowolnych producentów przy

PT		DROGI
----	--	-------

zachowaniu identycznych lub lepszych parametrów technicznych i walorów użytkowych oraz w pełni kompatybilnych z resztą urządzeń pod warunkiem, iż spełnią one te same właściwości techniczne oraz na etapie realizacji uzyskają akceptację Zamawiającego. Decyzje Zamawiającego w tym zakresie oparte będą na wymaganiach sformułowanych w dokumentach umowy, a także normach i wytycznych. Parametry wskazanego standardu określają minimalne warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne, jakie ma spełniać przedmiot zamówienia. Wskazane marki, nazwy producenta, znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródła lub szczególne procesy, które charakteryzują produkty, normy - służą ustaleniu pożądanego standardu wykonania i określeniu właściwości, wymogów technicznych produktu, metody, materiałów, urządzeń, technologii itp. założonych w treści dokumentacji oraz załącznikach.

Roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Należy stosować wyłącznie materiały posiadające atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty i dopuszczenia w budownictwie drogowym.

----- KONIEC OPISU - Gliwice, lipiec 2025 r.